

Železnice Slovenskej republiky
Generálne riaditeľstvo
Odbor investorský (O220)
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Váš list zn.:
Zo dňa:

Naša značka: O/Z/2020/321-KE
19KE11009
VALBEK&PRODEX, spol. s r.o.

Vybavuje: Ing. Marek Popik
Tel.: +421 (0) 55 32 13 103

Dátum: 10.08.2020
Košice

Vec:

Margecany – Červená Skala, KRŽŽ km 87,437 – 92,272, dl. 4,835 km, KRDS materiál užitý
- pozvánka na konferenčné prerokovanie

Spoločnosť VALBEK&PRODEX, spol. s r.o. je spracovateľom PD DSPRS pre vyššie uvedenú stavbu pre objednávateľa (investora stavby), ktorým sú Železnice Slovenskej republiky, odbor investorský. Týmto si Vás dovoľujeme pozvať na konferenčné prerokovanie, ktoré sa po dohode s objednávateľom uskutoční

- **v piatok 21.08.2020 o 9:00 hod.**
- **v zasadacej miestnosti spoločnosti VALBEK&PRODEX, spol. s r.o.**
ul. Rozvojová 2, 040 11 Košice

V zmysle Metodického pokynu pre investorskú činnosť by sme Vás chceli požiadať o doručenie Vašich stanovísk k PD DSPRS na Odbor investorský manažérovi projektu Ing. Jaroslave Mažgútovej, v kópii aj na spracovateľa PD emailom marek.popik@vpx.sk

Pre odborné zložky GR ŽSR je možnosť účasti aj v zasadacej miestnosti 104, spoločnosti VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava. Pre zástupcov pozvaných zložiek bude porada dostupná aj prostredníctvom video konferencie (link je priložený v e-maily)

Vzhľadom k predmetu rokovania Vás žiadame o zabezpečenie účasti kompetentných zástupcov
Predpokladaná dĺžka trvania porady: 2 – 2,5 h.

Elektronická forma DSPRS v pdf, uložená na externom úložisku je uvedená v emaille.

Pozvánka je zasielaná len elektronickou poštou.

Tešíme sa na našu ďalšiu spoluprácu.

S pozdravom

VALBEK&PRODEX, spol. s r.o.
Stredisko Košice
Rozvojová 2, 040 11, Košice
IČO: 17 314 569
tel.: +421 (0) 55 32 13 111
www.valbekprodex.sk

Ing. Jaroslav Luterán
riaditeľ strediska Košice
VALBEK&PRODEX, spol. s r.o.

Ďalej sa pozývajú:

- Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy (O230), Klemensova 8, 813 61 Bratislava, gro230@zsr.sk
- Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor dopravy (O410), Klemensova 8, 813 61 Bratislava, gro410@zsr.sk
- Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor železničných tratí a stavieb (O430), Klemensova 8, 813 61 Bratislava, gro430@zsr.sk
- Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor bezpečnosti a inšpekcie (O440), Klemensova 8, 813 61 Bratislava, gro440@zsr.sk
- Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky (O460), Klemensova 8, 813 61 Bratislava, gro460@zsr.sk
- Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Košice, Sekcia železničných tratí a stavieb, Kasárenské nám. č. 5, 040 01 Košice, orke_szts@zsr.sk
- Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Košice, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, Tomášikova č. 27, 041 50 Košice, orke_sozt@zsr.sk
- Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Košice, Sekcia riadenia dopravy, odd. technologické, Kasárenské nám. č. 11, 040 50 Košice, orke_srd@zsr.sk
- Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Zvolen, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, M. R. Štefánika 295/2, 960 01 Zvolen, orzv_sozt@zsr.sk
- Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Zvolen, Sekcia riadenia dopravy, odd. technologické, M. R. Štefánika 295/2, 960 01 Zvolen, orzv_srd@zsr.sk
- Železnice Slovenskej republiky, Železničné telekomunikácie Bratislava o. z., Kováčska 3, 832 03 Bratislava, zt@zsr.sk
- Železnice Slovenskej republiky, Mostný obvod Košice, Pri plynárni č.1 , 041 50 Košice, moke@zsr.sk

Zápis z konferenčného prerokovania

Stavba:	„Margecany – Červená skala, KRŽŽ 87,437 – 92,272, dl. 4,835 km“		
Stupeň PD:	DSPRS		
Účel rokovania:	Konferenčné prerokovanie		
Zákazkové číslo:	19KE11003		
Miesto rokovania:	VALBEK&PRODEX, spol. s r.o. Stredisko Košice videohovor – zas. miestnosť OZT OR Zvolen videohovor – VALBEK&PRODEX, spol. s r.o. Stredisko Bratislava videohovor – kancelária - Ing. Marcel Caltík VALBEK&PRODEX videohovor – kancelária - Ing. Juraj Grič O 230 GR ŽSR	Dátum:	21.08.2020

1. Zúčastnení

podľa priložených prezenčných listín, ktorej originál je uložený u projektanta - VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., v spise stavby na úseku koľají a ciest – KE11.

2. Náplň stretnutia

bolo prerokovanie pripomienok obdržaných odbornými zložkami objednávateľa stavby k PD a tiež uvedený spôsob ich zapracovania do čístopisu PD. Odpovede projektanta sú zapracované v text zápisu **červenou**.

Poradu viedol: Ing. Marek Popik

3. Diskusná časť:

P. č.	Predmet	Diskutujúci
1.	Ing. Popik na úvod privítal prítomných zástupcov odborných zložiek ŽSR a v krátkosti informoval o náplni a zámere konferenčného prerokovania. Pre vyjadrenie sa odborných zložiek objednávateľa stavby k PD vypracovanej na stupni DSPRS bola samotná PD poskytnutá vo formáte pdf. Následne po obdržaní vyjadrení zložiek objednávateľa boli prípadné pripomienky k PD odkonzultované a bol dohodnutý spôsob ich zapracovania a to v nasledujúcom znení.	Ing. Popik VALBEK&PRODEX
2.	Stanovisko O 430 GR ŽSR zaslané mailom zo dňa 17.8.2020 Sprievodná a súhrnná TS : Str.23, konštrukcia priecestia-v prevej vete chýba časť textu-nedáva úplný zmysel Akceptuje sa: zapracuje sa Po zriadení koľaje a demontáži dočasnej prístupovej komunikácie dôjde k zriadeniu novo navrhovanej konštrukcie priecestia. SO 02 Železničný spodok Naznačenie oporného múrika v žkm 87,725 (vzpr) sa zdá byť nestabilné (dtto 88,475) Neakceptuje sa: L-prefabrikáty zabezpečujúce rozšírenie pláne železničného spodku (telesá dráhy) na normový stav min.3+a (odsúhlasené odbornými zložkami na záverečnej porade) sú umiestnené mimo aktívnu oblasť, sú navrhnuté a posúdené výrobcom prefabrikátov na zaťažovací stav I. TSM 203-19 vo vzpr 16 km 91,450 tvorí prekážku a môže byť nebezpečný Akceptuje sa:	Ing. Konta Vladimír O 430 GR ŽSR

VALBEK&PRODEX, spol. s r.o.
stredisko Košice
Rozvojová 2B, 040 11, Košice
tel.: +421 55 3213 111
www.valbekprodex.sk

	<p>Pre zvýšenie bezpečnosti budú odvodňovacie prefabrikáty (uložené na vzdialenosť min. 3+a, teda vždy za okrajom banketu) vo vzdialenosti á50m prekryté na dĺžke min.5,0m záďlažbovými doskami, ktoré budú tvoriť bezpečnostný výklenok.</p> <p>Príloha TS sa na služobnom PC nedá otvoriť.</p> <p>Akceptuje sa: TS bola dodatočne predložená mailom zo dňa 21.08.2020</p> <p>SO 03 Železničné priecestie</p> <p>Zloženie vrstiev v sanácii KVPP v oblasti priecestia v poradí separačná geotextília, kamenivo spevnené cementom, tuhá trojosá geomreža, geosyntetická bentonitová rohož, štrkodrva 0-63 mm je nelogické a bude nefunkčné.</p> <p>Neakceptuje sa:</p> <p>Pre zvýšenie funkčnosti vyvedenia vody, resp. z dôvodu aby nedochádzalo k nasycovaniu spodných konštrukčných vrstiev bude bentonitová rohož uložená na vrstve kameniva spevneného cementom zabezpečovať odvedenie vody do otvorov priekopového žľabu.</p> <p>Pod monolitický betónový základ (na uloženie prefabrikovanej závernej stienky „T“) požadujeme doplniť vrstvu podkladného betónu s vystužením pomocou KARI sietí.</p> <p>Neakceptuje sa:</p> <p>Vzhľadom k tomu, že rekonštrukcia priecestia (zabezpečujúceho prístup do kameňolomu – jediný prístup) je možná len v trvaní 2x 3dni (požiadavka prevádzky kameňolomu) je realizácia technológie výstavby mokkými procesmi neakceptovateľná.</p> <p>V názve SO doplniť žkm</p> <p>Akceptuje sa: zapracuje sa</p> <p>Nie je priložená technická správa</p> <p>Akceptuje sa: TS bola dodatočne predložená mailom zo dňa 21.08.2020</p>	
3.	<p>Stanovisko O 410 GR ŽSR zaslané neoficiálnym listom zo dňa 19.8.2020</p> <p>C. Dopravná technológia, 6. Stavebný postup: v prvom odseku, posledná odrážka (- úprava zab. zar. na priecestí žkm 92,020) žiadame doplniť za tento text pravdepodobnú dĺžku trvania tejto úpravy. T.j. cca koľko dní bude trvať úprava tohto priecestia.</p> <p>Akceptuje sa: zapracuje sa</p> <p>Úprava priecestného zab. zar. bude trvaní cca 2 dni, ale samotná výluka priecestného zab. zar. v žkm 92,006 bude od začiatku SP 2 po koniec SP 6 v trvaní cca 103 dní. Jazda pracovných strojov cez priecestie v žkm 92,006 bude zabezpečená podľa predpisu Z1</p> <p>Návrh stavebných postupov zohľadňuje postupnú nadväznosť jednotlivých postupov. V prípade nedodržania stavebných postupov zhotoviteľom stavby a návrhu obnovenia prevádzky medzi SP je potrebné aby priecestné zab. zar. 1. kategórie typu AŽD 71 bez závor a bez aktívne signalizácie na žel. priecestí v žkm 92,006 bolo obnovené pre riadnu činnosť zab. zar.</p>	Ing. Zeleňák Roman GR ŽSR O 410
4.	<p>Stanovisko O 440 GR ŽSR zaslané mailom zo dňa 19.8.2020</p> <p>Uvedené pripomienky neobsahujú pripomienky za oddelenia BOZP, OPP a Ekológie Odboru bezpečnosti a inšpekcie GR ŽSR.</p> <p>Súhrnná technická správa; čl. 10.1.3 Existujúca zeleň / 10.2.4 Dendrologický prieskum.</p> <p>Na základe v predmetnej časti PD citovaných ustanovení Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach bude náletová zeleň (kroviny a stromy) nachádzajúca sa v tesnej blízkosti trate, odstránená pred samotnou stavbou v rámci údržby ŽSR. V tejto súvislosti chceme upozorniť, že v zmysle čl. 13 predpisu ŽSR Op 18 Kontrola vegetácie v obvode dráhy ŽSR je cieľom údržby udržiavať pásmo AB a C bez vegetácie. Z tohto dôvodu v nadväznosti na predpis ŽSR Op 18 a § 6 ods. 2 poslednej vety Zákona o dráhach v obvode dráhy odporúčame buď v rámci údržby resp. samotnej stavby odstrániť vegetáciu a to najmä stromy, u ktorých je potenciál rásť do väčšej výšky ako 3 m za účelom prevencie pred vznikom nehôd resp. škôd spôsobených pádmi stromov.</p> <p>Akceptuje sa: zapracuje sa</p>	Ing. Hilka Miloš GR ŽSR O 440

	<p>SO 01 Železničný zvršok. Technická správa. Predpisy a vzorové listy ŽSR. V príslušnej časti PD je uvedený odkaz na neplatný predpis ŽSR S 3-2 Bezstyková koľaj. V PD žiadame uplatniť predpis ŽSR TS 3-2 Bezstyková koľaj. Zároveň žiadame doplniť a uplatniť predpis ŽSR TS 3-1 Práce na železničnom zvršku.</p> <p>Akceptuje sa: zapracuje sa</p> <p>SO 01 Železničný zvršok. Technická správa. Požadujeme uplatniť čl. 74. predpisu ŽSR TS 3-1, podľa ktorého začiatok a koniec opravovaného úseku koľají (napojenie na starý stav) po ukončení výluky musí byť upravený tak, aby neobmedzoval kvalitatívne parametre dopravnej cesty a musí byť vykonaný v súlade s platnou STN 73 6360-1.</p> <p>Akceptuje sa: zapracuje sa</p> <p>SO 01 Železničný zvršok. Technická správa. Montáž koľajových polí. Opotrebovanie jednotlivých konštrukčných prvkov užitých koľajových polí musí byť v predpísaných toleranciách a ich vzájomné spojenie musí zabezpečiť požadovanú rámovú tuhosť celej konštrukcie.</p> <p>Akceptuje sa: zapracuje sa</p> <p>SO 03 Železničné priecestie - neobsahuje príslušnú technickú správu.</p> <p>Akceptuje sa: TS bola dodatočne predložená mailom zo dňa 21.08.2020</p> <p>SO 04 Mosty. Upozorňujeme, že podľa čl. 97 predpisu ŽSR TS 5 Správa mostných objektov pojednávajúcom o hodnotení priestorovej priechodnosti na mostných objektoch sa pri stupni č. 3 MPP 2,2 + Δ na širšej trati sa vyžaduje označenie nebezpečného miesta/tabuľka, žltó-čierny náter, evidencia v TTP/v Prevádzkovom poriadku ŽST.</p> <p>Akceptuje sa: zapracuje sa</p> <p>Projekt organizácie výstavby - nebol súčasťou predloženej PD.</p> <p>Akceptuje sa: TS bola dodatočne predložená mailom zo dňa 21.08.2020</p>	
5.	<p>Stanovisko SŽTaS OR KE zaslané mailom zo dňa 20.8.2020</p> <p>A. Sprievodná a súhrnná technická správa :</p> <p>SO 03 Železničné priecestie - Konštrukcia priecestia</p> <p>– pri konštrukcii priecestia doplniť, že použité upevňovadlá budú s antikoróznou úpravou,</p> <p>Akceptuje sa: zapracuje sa</p> <p>SO 04 Mosty - Klenbové mosty – uvedená zlá km poloha druhého mosta nie 88,018 ale 88,796,</p> <p>Akceptuje sa: zapracuje sa</p> <p>Bezstyková koľaj – BK , Drážne chodníky, SO 02 Železničný spodok, atď - Červená skala – uvádzať s veľkým S,</p> <p>Akceptuje sa: zapracuje sa</p> <p>ZEMNÉ PRÁCE</p> <p>- v texte doplniť : Pri ich križovaní je nutné dodržať platné normy a predpisy ŽSR (TS 4) - Prechod popod žel.trat' musí byť realizovaný riadeným pretlakom</p> <p>Neakceptuje sa: prechody káblových vedení realizované riadeným pretlakom budú zriadené iba v priestore ŽST. Pri prechode káblových vedení realizovaných na širšej trati budú samotné prechody zhotovené v otvorenom výkope so zadaním hĺbky výkopu, resp. parametrov zariadenia spätného zásypu.</p>	Ing. Vašíčková Adriana SŽTaS OR KE
6.	<p>Stanovisko SOZT OR ZV zaslané mailom zo dňa 20.8.2020</p> <p>V Technickej správe PS01 v bode 3.2.1. na konci druhého riadka je nesprávne uvedené „Anulačný súbor DS“.</p> <p>Akceptuje sa: zapracuje sa</p> <p>V PD PS01 je uvedená indukčná slučka SD 24 s odvolávkou na PL 04/17-Z (TS bod 3.2.1.). V uvedenom PL sa spomína modul SD 18/36 s indukčnou slučkou a v Technických podmienkach „Anulačný súbor SD“ (TP S1/16) sa spomínajú ako vonkajšia časť slučky SD 18/36. – Požadujeme uviesť do súladu.</p> <p>Akceptuje sa: odkonzultované s dodávateľom indukčných slučiek. V celej PD bude typ indukčnej slučky upravený na SD 18/36.</p> <p>V PS 02 číslo prílohy 5 – Schéma metallickej kabelizácie a optorúr požadujeme termín „Stavadlo“ zmeniť na „Stanovište“.</p>	Ing. Siman Michal SOZT OR ZV

	Akceptuje sa: zapracuje sa									
7.	<div>Stanovisko SOaZT OR KE listom zo dňa 25.08.2020 – bez pripomienok</div> <div><div></div><div><div>ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY</div><div>OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO KOŠICE</div><div>SEKCIA OZNAMOVACEJ A ZABEZPEČOVACEJ TECHNIKY</div><div>Tomašíkova 27, 041 50 Košice</div></div></div>	Ing. Kráľ Ján SOZT OR KE								
	<div><div>•</div><div>VALBEK&PRODEX, spol.s.r.o.</div><div>Rozvojová 2B</div><div>040 11 Košice</div><div>•</div></div> <div><table><tr><td>Váš list číslo/zo dňa</td><td>Naše číslo</td><td>Vybavuje/linka</td><td>K o š i c e</td></tr><tr><td></td><td>/2020/SOZT</td><td>Ing. Kráľ/055 229 4431</td><td>25.08. 202</td></tr></table><p>Vec</p><p>Margecany - Červená skala, KRŽZ km 87,437 – 92,272, dl. 4,835 km, KRDS materiál užit vyjadrenie k PD.</p><p>Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky Košice nemá pripomienky k predloženej PD stavbu: „Margecany - Červená skala, KRŽZ km 87,437 – 92,272, dl. 4,835 km, KRDS materiál užit</p><div><div>S pozdravom</div><div><div></div><div> Ing. Igor Ilavský prednosta Sekcie OZT Košice</div></div></div></div>	Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	K o š i c e		/2020/SOZT	Ing. Kráľ/055 229 4431	25.08. 202	
Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	K o š i c e							
	/2020/SOZT	Ing. Kráľ/055 229 4431	25.08. 202							

8.

Stanovisko SOZT OR ZV zaslané listom zo dňa 24.8.2020

Ing. Siman Michal
SOZT OR ZV

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO ZVOLEN
 SEKCIA OZNAMOVACEJ A ZABEZPEČOVACEJ TECHNIKY
 M.R. Štefánika 295/2, 960 02 ZVOLEN

• **VALBEK & PRODEX, spol. s r.o.**
 Stredisko Košice
 Rozvojová 2B

040 11 Košice

•

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
302 / 2020Vybavuje/linka
Ing. Siman / 045 – 229 4432Z v o l e n
24.08.2020

Vec

Margecany – Červená Skala, KRŽŽ km 87,437 – 92,272, dl. 4,835 km, KRDS materiál užitý -
 vyjadrenie k PD stavby:

Sekcia OZT OR Zvolen k PD horeuvedenej stavby predloženej ku dňu 21.08.2020 má nasledovné pripomienky:

PS 01:

1. V Technickej správe v bode 3.2.1. na konci druhého riadka je nesprávne uvedené „Anulačný súbor DS“.
2. V PD je uvedená indukčná slučka SD 24 s odvolávkou na PL 04/17-Z (TS bod 3.2.1.) V uvedenom PL sa spomína modul SD 18/36 s indukčnou slučkou a v Technických podmienkach „Anulačný súbor SD“ (IP S1/16) sa spomínajú ako vonkajšia časť slučky SD 18/36. – Požadujeme uviesť do súladu.

PS 02:

1. V Technickej správe v bode 3.2.2. požadujeme termín „Stavadlo“ zmeniť na „Stanovište“.
2. V prílohe 5 – Schéma metalickej kabelizácie a optorúr požadujeme termín „Stavadlo“ zmeniť na „Stanovište“.

S pozdravom



 Ing. Štefan Holec
 Prednosta Sekcie OZT
 OR Zvolen


K PS 01:



1. Akceptuje sa: zapracuje sa
2. Akceptuje sa: odkonzultované s dodávateľom indukčných slučiek. V celej PD bude typ indukčnej slučky upravený na SD 18/36.

K PS 02:

1. Akceptuje sa: zapracuje sa
2. Akceptuje sa: zapracuje sa

9.	<p>Stanovisko O 430 GR ŽSR zaslané mailom zo dňa 25.8.2020 <u>SO 01, 02 Technické správy</u> Požadujeme aktualizovať názvy predpisov ŽSR v texte aj v zozname použitých noriem: ŽSR TS 3-8 Brúsenie, frézovanie, hobľovanie koľajníc a brúsenie pojazdných súčastí výhybiek (namiesto SR 103-37) ŽSR TS 3-4 Nedeštruktívne skúšanie koľajníc (namiesto S3-4) ŽSR TS 3-5 Zváranie koľajníc a súčastí železničného zvršku (namiesto S3-5) Akceptuje sa: <u>zpracuje sa</u> <u>SO 03 Železničné priecestie</u> V oblasti železničného priecestia požadujeme navrhnúť upevňovadlá v antikorošnom prevedení Akceptuje sa: <u>zpracuje sa</u></p>	Ing. Vittek Ján O 430 GR ŽSR								
10.	<p>Stanovisko SRD – oddelenie technologické OR ZV zaslané listom zo dňa 25.08.2020</p> <p style="text-align: center;">ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO ZVOLEN, SEKCIA RIADENIA DOPRAVY, ODDELENIE TECHNOLOGICKÉ M. R. Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen</p> <hr/> <div style="text-align: right; margin-right: 100px;"><p>• Valbex& Prodex s.r.o. Ing. Marek Popik Samostatný projektant dopravných stavieb Stredisko Košice •</p></div> <table border="0" style="width: 100%;"><tr><td style="width: 25%;">Váš list číslo/zo dňa</td><td style="width: 25%;">Naše číslo</td><td style="width: 25%;">Vybavuje/ ☎</td><td style="width: 25%;">Zvolen</td></tr><tr><td></td><td>171/2020-SRD</td><td>Horárik/945-4264</td><td>25. 08. 2020</td></tr></table> <p>Vec: <u>Vyjadrenie k PD DPSRS „Margecany - Červená Skala, KRŽŽ v km 87,437 - 92,272, dl. 4,835 km, KRDS materiál užitý“.</u></p> <p>Pripomienky ŽSR, OR Zvolen, Sekcia riadenia dopravy, oddelenie technologické k PD „Margecany - Červená Skala, KRŽŽ v km 87,437 - 92,272, dl. 4,835 km, KRDS materiál užitý“ sú v PDF súboroch zapracované formou poznámok v texte.</p> <ul style="list-style-type: none">• SO 01 Železničný zvršok• SO 02 Železničný spodok• SO 03 Železničné priecestie• Projekt organizácie výstavby <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 100px;"><div data-bbox="269 1832 391 1856" data-label="Text"><p>S pozdravom</p></div><div data-bbox="815 1800 976 1953" data-label="Text" style="text-align: right;"> Ing. Peter Bosini Prednosta sekcie riadenia dopravy</div></div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 20px;"><div data-bbox="269 1955 414 1982" data-label="Text"><p>Prílohy: 3xPDF</p></div><div data-bbox="269 1993 550 2020" data-label="Text"><p>Akceptuje sa: <u>zpracuje sa</u></p></div></div>	Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/ ☎	Zvolen		171/2020-SRD	Horárik/945-4264	25. 08. 2020	Ing. Horárik Ivan SRD OR ZV
Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/ ☎	Zvolen							
	171/2020-SRD	Horárik/945-4264	25. 08. 2020							

11.	<p>Stanovisko MO KE listom zo dňa 26.8.2020 – bez pripomienok</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;">  <div style="text-align: center;"> ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY MOSTNÝ OBVOD, Pri plynámi 1, 041 50 Košice </div> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <ul style="list-style-type: none"> • Valbek&Prodex, spol. s r.o. Rusovská cesta 16 851 01 Bratislava 5 • </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 20px;"> <div>Váš list číslo/zo dňa /</div> <div>Naše číslo 00144/2020/MO/OSaPM-429</div> <div>Vybavuje/linka Ing. Peter Novotný /055/2292324</div> <div>Košice 26.08.2020</div> </div> <p>Vec <u>Margecany - Červená Skala - konferenčné prerokovanie</u></p> <p>Správca Mostný obvod k PD DSPRS stavby Margecany – Červená Skala, KRŽZ km 87,437 - 92,272, dl. 4,835 km, KRDS nemá pripomienky.</p> <p style="margin-top: 40px;">S pozdravom</p> <p style="text-align: right; margin-top: 20px;">Ing. Andrej Zitrický, v. r. riaditeľ VOJ</p>	Ing. Novotný Peter MO KE
12.	<p>Stanovisko O 410 GR ŽSR zaslané mailom zo dňa 27.8.2020 – bez pripomienok</p>	Ing. Kolej Jozef O 410 GR ŽSR

13.	<p>Stanovisko ŽSR ŽT zaslané listom zo dňa 02.09.2020 – bez pripomienok</p> <p>ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"><div style="text-align: center;"><p>ŽELEZNIČNÉ TELEKOMUNIKÁCIE BRATISLAVA</p><p>Kováčska 3 832 06 BRATISLAVA</p></div><div style="text-align: right;"></div></div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"><p>•</p><p>VALBEK&PRODEX, spol. s r. o., Stredisko Košice, Rozvojová 2B, 040 11 Košice</p><p>•</p></div> <table style="width: 100%; margin-top: 20px;"><tr><td style="width: 25%;">Váš list číslo/zo dňa</td><td style="width: 25%;">Naše číslo</td><td style="width: 25%;">Vybavuje/linka</td><td style="width: 25%;">Bratislava</td></tr><tr><td>email 21.08.2020</td><td>920/SIP/2020/7</td><td>Knietel.Vladimir@zsr.sk</td><td>31.8.2020</td></tr></table> <p>Vec</p> <p>Margecany – Červená Skala, KRŽZ km 87,437 – 92,272, dl. 4,835 km, KRDS materiál užitý - Vyjadrenie k PD</p> <p>Železničné telekomunikácie nemajú k predloženej projektovej dokumentácii pripomienky.</p> <p style="margin-top: 40px;">S pozdravom</p> <div style="text-align: right; margin-top: 40px;"><p>Ing. Dékány Ján, v. r. prednosta Sekcie SIP Železničných telekomunikácií Bratislava</p></div> <p style="margin-top: 20px;">Za správnosť vyhotovenia: Ing. Knietel Vladimír</p>	Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava	email 21.08.2020	920/SIP/2020/7	Knietel.Vladimir@zsr.sk	31.8.2020	Alexandra Majová ŽSR ŽT
Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava							
email 21.08.2020	920/SIP/2020/7	Knietel.Vladimir@zsr.sk	31.8.2020							
14.	<p>Stanovisko O 230 GR ŽSR zaslané mailom zo dňa 03.09.2020 – bez pripomienok</p>	Ing. Grič Juraj O 230 GR ŽSR								

15. Stanovisko O 430 GR ŽSR zaslané listom zo dňa 11.09.2020 – odpovede projektanta vid' pripomienky P. č. 1. a 9.

Ing. Vittek Ján
O 430 GR ŽSR



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, ODBOR ŽELEZNIČNÝCH TRATÍ A STAVIEB

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Valbek&Prodex
Rusovská cesta 16
851 01
Bratislava 5

Váš list číslo/zo dňa
e-mail / 10.08.2020

Naše číslo
20043/2020/O430-3

Vybavuje/linka
Ing. Ján Vittek/02/20297106

Bratislava
27.08.2020

Vec

Stanovisko O 430 GR ŽSR k predloženej PD "Margecany – Červená Skala, KRŽZ km 87,437 – 92,272, dl. 4,835 km"

Na základe Vašej žiadosti o pripomienky k predloženej PD stavby „Margecany – Červená Skala, KRŽZ km 87,437 – 92,272, dl. 4,835 km“ v stupni DSPRS Vám Odbor železničných tratí a stavieb GR ŽSR predkladá nasledovné stanovisko.

SO 01, SO 02 Železničný zvršok, železničný spodok – Technické správy

Požadujeme aktualizovať názvy predpisov ŽSR v texte aj v zozname použitých noriem: ŽSR TS 3-8 Brúsenie, frézovanie, hobl'ovanie koľajníc a brúsenie pojazdových súčastí výhybiek (namiesto SR 103-37)

ŽSR TS 3-4 Nedeštruktívne skúšanie koľajníc (namiesto S3-4)

ŽSR TS 3-5 Zváranie koľajníc a súčastí železničného zvršku (namiesto S3-5)

SO 02 Železničný spodok

- Naznačenie oporného múrika v žkm 87,725 (vzpr) sa zdá byť nestabilné (dtto 88,475)
- TZM 203-19 vo vzpr 16 km 91,450 tvorí prekážku a môže byť nebezpečný

SO 03 Železničné priecestie

- V oblasti železničného priecestia požadujeme navrhnúť upevňovadlá v antikorošnom prevedení
- Zloženie vrstiev v sanácii KVPP v oblasti priecestia v poradí separačná geotextília, kamenivo spevnené cementom, tuhá trojosá geomreža, geosyntetická bentonitová rohož, štrkodrva 0-63 mm je nelogické a bude nefunkčné.
- Pod monolitický betónový základ (na uloženie prefabrikovanej závernej stienky „T“) požadujeme doplniť vrstvu podkladného betónu s vystužením pomocou KARI sietí.

Železnice Slovenskej republiky, GENERÁLNE RIADITEĽSTVO

Naša značka
20043/2020/O430-3

27.08.2020

Strana 2 z 2


- V názve SO doplniť žkm

Sprievodná a súhrnná TS :

- Str.23, konštrukcia priecestia-v prevej vete chýba časť textu-nedáva úplný zmysel

Za oblasť stavieb železničného spodku – bez pripomienok.

S pozdravom


Ing. Alexander Čapla
riadiateľ odboru



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, ODBOR BEZPEČNOSTI A INŠPEKCIE
 Klemensova 8, 813 61 Bratislava

VALBEK & PRODEX, spol. s r. o.
 Rozvojová 2B
 040 11 Košice

Váš list číslo/zo dňa
 e-mail /11.08.2020

Naše číslo
 26676/2020/O440-26

Vybavuje/linka
 Ing. Miloš Hilka /5018 (BŽD)
 Ing. Ivan Druga /7608 (BOZP)
 Ing. Mariana Kopálová /7224 (EKO)
 Mgr. Marcel Lofaj /2571 (EKO)
 Mgr. Martin Zvaradoň /7218 (EKO)
 Ing. Erik Bernát /7749 (EKO)

Bratislava
 25.09.2020

Vec

Stanovisko k PD stavby „Margecany – Červená Skala, KRŽŽ km 87,437 – 92,272, dl. 4,835 km“

Na Odbor bezpečnosti a inšpekcie GR ŽSR bola dňa 11.08.2020 doručená Vaša žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii (ďalej len „PD“) pre stavbu: „Margecany – Červená Skala, KRŽŽ km 87,437 – 92,272, dl. 4,835 km“.

K predloženej PD uvedenej stavby máme tieto pripomienky:

A/ Z hľadiska bezpečnosti železničnej dopravy (BŽD)

- a) **Súhrnná technická správa; čl. 10.1.3 Existujúca zeleň / 10.2.4 Dendrologický prieskum.** Na základe v predmetnej časti PD citovaných ustanovení Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach bude náletová zeleň (kroviny a stromy) nachádzajúca sa v tesnej blízkosti trate, odstránená pred samotnou stavbou v rámci údržby ŽSR. V tejto súvislosti chceme upozorniť, že v zmysle čl. 13 predpisu ŽSR Op 18 Kontrola vegetácie v obvode dráhy ŽSR je cieľom údržby udržiavať pásma AB a C bez vegetácie. Z tohto dôvodu v nadväznosti na predpis ŽSR Op 18 a § 6 ods. 2 poslednej vety Zákona o dráhach **v obvode dráhy** odporúčame buď v rámci údržby resp. samotnej stavby odstrániť vegetáciu a to najmä stromy, u ktorých je potenciál rásť do väčšej výšky ako 3 m za účelom prevencie pred vznikom nehôd resp. škôd spôsobených pádom stromov.
- b) **SO 01 Železničný zvršok. Technická správa. Predpisy a vzorové listy ŽSR.** V príslušnej časti PD je uvedený odkaz na neplatný predpis ŽSR S 3-2 Bezstyková kofaj. V PD žiadame uplatniť predpis ŽSR TS 3-2 Bezstyková kofaj. Zároveň žiadame doplniť a uplatniť predpis ŽSR TS 3-1 Práce na železničnom zvršku.
- c) **SO 01 Železničný zvršok. Technická správa.** Požadujeme uplatniť čl. 74. predpisu ŽSR TS 3-1, podľa ktorého začiatok a koniec opravovaného úseku kofaj (napojenie na starý stav) po ukončení výluky musí byť upravený tak, aby neobmedzoval

Aa)

Akceptuje sa: zapracuje sa

Ab)

Akceptuje sa: zapracuje sa

Ac)

Akceptuje sa: zapracuje sa

kvalitatívne parametre dopravnej cesty a musí byť vykonaný v súlade s platnou STN 73 6360-1.

- d) **SO 01 Železničný zvršok. Technická správa. Montáž koľajových polí.** Opotrebovanie jednotlivých konštrukčných prvkov užitých koľajových polí musí byť v predpísaných toleranciách a ich vzájomné spojenie musí zabezpečiť požadovanú rámovú tuhosť celej konštrukcie.
- e) **SO 03 Železničné priecestie** – neobsahuje príslušnú technickú správu.
- f) **SO 04 Mosty.** Upozorňujeme, že podľa čl. 97 predpisu ŽSR TS 5 Správa mostných objektov pojednávajúcom o hodnotení priestorovej priechodnosti na mostných objektoch sa pri stupni č. 3 MPP 2,2 + Δ na širšej trati sa vyžaduje označenie nebezpečného miesta / tabuľka, žltá-čierny náter, evidencia v TTP/v Prevádzkovom poriadku ŽST.
- g) **Projekt organizácie výstavby** - nebol súčasťou predloženej PD.

B/ Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP)

1) V časti B PD – Plán BOZP

- **Pôsobnosť a ciele plánu BOZP (názov úvodnej časti, t. č. absentujúci)**
 - v časti A PD Sprievodná a súhrnná technická správa sa v kapitole 7. Lehota výstavby uvádza, že „Časový nárok na realizáciu predmetnej stavby sa predpokladá cca 9 mesiacov. Konkrétny čas výstavby, t. j. začiatok a koniec nebol zatiaľ investorom stanovený – bude závisieť od plánu investícií a od jeho finančných možností.“ Text úvodnej časti Pôsobnosť (...), čl. (5), z tohto dôvodu žiadame doplniť o nasledovnú pasáž:
„Riešenia z hľadiska BOZP by s ohľadom na všetky známe alebo predvídateľné skutočnosti mali byť perspektívne dôsledne aktualizované konkrétnym zhotoviteľom stavby.“
- **Minimálne bezpečnostné a zdravotné požiadavky na vybavenie staveniska, Ochranné pásma inžinierskych sietí**
 - text žiadame doplniť o (z hľadiska BOZP aj tu dôležitú) nasledovnú pasáž:
„Výkopy v ochrannom pásme inžinierskych sietí sa musia vykonávať ručne. Výkopové práce prostredníctvom hĺbiacich mechanizmov sú v ochrannom pásme inžinierskych sietí zakázané.“

2) V časti D PD – Technická správa (TS) – PS 01 Úprava PZZ v km 92,006

- **Popis technického riešenia z rôznych hľadísk, Riešenie z hľadiska BOZP a bezpečnosti prevádzky stavebných zariadení**
 - žiadame Vás zvážiť uvádzanie neplatnej legislatívy – tu vyhlášky SÚBP č. 59/1982 Zb. ako neplatného právneho aktu, keďže zrušením zákona č. 174/1968 Zb. zanikla aj jej účinnosť a všeobecná záväznosť a už ďalej nemá právne účinky; príp. uviesť aj zmienku o tejto skutočnosti.

C/ Z hľadiska ekológie (EKO)

1) Za oblasť ochrany ovzdušia

Vzhľadom na charakter predloženej PD nemáme pripomienky.

2) Z hľadiska ochrany ozónovej vrstvy Zeme (zariadenia s obsahom F plynov)

V predloženej PD nie sú riešené vzduchotechnika (klimatizácie), z toho dôvodu nemáme pripomienky.

Ad)

Akceptuje sa: zapracuje sa

Ae)

Akceptuje sa: zapracuje sa

Af)

Akceptuje sa: zapracuje sa

Ag)

Neakceptuje sa: POV - ts bola dodaná mailom zo dňa 21.08.2020

B1)

Akceptuje sa: zapracuje sa

B2)

Akceptuje sa: textácia sa upraví

C1)

Akceptuje sa

C2)

Akceptuje sa. Zapracuje sa. V rámci PD nebude dodatočne navrhnutá vzduchotechnika.

V prípade, že bude dodatočne navrhnutá klimatizácia s chladivom, ktoré obsahuje F plyn, upozorňujeme na povinnosť vyplývajúcu z Nariadenia EÚ a Rady (EÚ) č. 517/2014 o skleníkových plynoch (F plyn), to zn. ak sa v stavebných objektoch budú nachádzať klimatizačné zariadenia s F plynom, žiadame doplniť už do PD nielen názov F plynu, ale aj jeho množstvo (v tonách ekvivalentu CO₂) v jednotlivých systémoch/zariadeniach (pri množstve 500 t ekvivalentu CO₂ alebo vo väčšom množstve, navrhnuté klimat. zariadenie musí obsahovať detektor úniku F plynu).

Do dokladovej časti použitých predpisov v tom prípade žiadame doplniť:

- Nariadenia EÚ a Rady (EÚ) č. 517/2014 o skleníkových plynoch (F plyn).

3) Za oblasť vodného hospodárstva a ochrany vôd

Kvôli neúplnosti zaslanej dokumentácie nie je možné sa k uvedenej PD kladne vyjadriť, pretože vzhľadom na neopomenuteľný aspekt úrovne vypovedacej schopnosti PD sa v zásade vyjadrujeme až k vyšším stupňom PD. Pri jej posudzovaní sa riadime v prvom rade rámcom platnej legislatívy, tzn. ustanoveniami platných zákonov, vyhlášok, nariadení vlády, noriem a predpisov vrátane noriem a predpisov ŽSR.

Upozorňujeme autora PD, že po preštudovaní zaslanej neúplnej dokumentácie sme sa nedočítali, alebo nedopátrali k žiadnemu spôsobu, akým sa zabráni kontaminácii vôd a životného prostredia v okolí prevádzky železničnej infraštruktúry (neelektrifikovaná jednokojaj). Autor uvádza v PD napríklad nasledovne „Na odvedenie vody z pláne žel. spodku budú použité prefabrikáty tvaru „J“ a „U“ s / bez použitia zákrytovej dosky a následným vedením vody na terén“, avšak autor neuvádza, akým spôsobom zaistí, že voda „z pláne žel. spodku“, ktorú vypustí „na terén“ nebude znečistená (úkapy olejov, PHM a iné) a bude pre životné prostredie nezávadná.

Poznámka: Do dokladovej časti použitých právnych predpisov žiadame doplniť zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a zákon č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach.

4) Za oblasť odpadového hospodárstva

- textové ako i tabuľkové časti obsahujú slovnú preferenciu zneškodňovania odpadov („bude riešený na skládke“, kódy nakladania s odpadom - „D1“, „prebytočná zemina sa uloží na skládke“, „všetok prebytočný výkopový materiál bude uložený na skládke“), čo je v rozpore s § 6 ods. 1 a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, platným Programom odpadového hospodárstva SR a platným Programom predchádzania vzniku odpadu SR; nakladanie s odpadmi je potrebné zosúladiť s citovanými dokumentmi,
- textové časti obsahujú neznáme tvrdenia („likvidácie“, „riadená skládka odpadu“), tieto tvrdenia je potrebné opraviť,
- nepodarilo sa dohľadať ekologické hodnotenie materiálu podvalového podložia železničných tratí vykonané podľa Metodického pokynu č. 18/99 MDPT SR ani technickú správu SO 01, SO 03 a POV; chýbajúce dokumenty je potrebné do PD doplniť,
- v časti B.4 Nakladanie s odpadmi pri odpade kat. č. 17 02 03 na str. 10 v kap. č. 4.1 je potrebné upraviť príslušný text, tak aby zodpovedal použitým kódom R (zhodnocovanie), t. j. vylúčiť slovné spojenie „resp. zneškodnení (skládkovaní)“,

C3)

Neakceptuje sa:

- TS pre SO 3201-02, TS pre SO 3203 a TS pre POV bola dodatočne dodaná mailom zo dňa 21.08.2020,



- vzhľadom k tomu, že: - v PD je riešené odvodnenie na širej trati, tzn. nejedná sa o odvodnenie stanice, kde vlaky zastavujú, resp. stoja,

- sa nejedná o charakter trate, kde dochádza k prekladaniu a manipulácii so znečisťujúcimi látkami, z ktorých by mohla vzniknúť eventuálne možná ekologická záťaž,

- v PD je riešené vyvedenie vody z oblasti existujúceho železničného spodku (ktorá prenikla cez konštrukciu železničného telesa), resp. vyvedenie vody z príľahlých svahov existujúcich zárezov do novo navrhovaných odvodňovacích zariadení,

- GPK samotnej trate je vedená v klesaní pozdĺžneho sklonu (v smere staničenia) bola voda z existujúcich odvodňovacích zariadení, resp. je voda z novo

<p>navrhovaných odvodňovacích zariadení vyvedená do príľahlých vodných zdrojov, teda spôsob vyvedenia povrchovej vody a samotný koridor železničnej trate ostáva zachovaný,</p> <ul style="list-style-type: none"> - investičné zadanie stavby, závery z pracovných porád a miestnych šetrení (vrátane miestneho šetrenia spolu so zástupcami Národného parku Muránska planina, NP Nízke Tatry a prírodnej rezervácie Meandre Hrona) nepoukazujú na problémy s kontamináciou vôd a životného prostredia, - výsledky záverečnej správy ekologického hodnotenia koľajového lôžka, hodnoty ukazovateľov znečistenia kameniva z vodného výluhu, predovšetkým ukazovateľ PAU nie je pri žiadnej zo skúšaných vzoriek nevyhovujúci, - je povinnosťou prepravcov ZSSK a CARGO používať koľajové vozidlá, resp. povinnosťou budúceho zhotoviteľa stavby používať cestné a koľajové vozidlá vo vyhovujúcom technickom stave, - projektant nemôže predpokladať, či v niektorom mieste, resp. v určitej oblasti na trati môže dôjsť k napr. ekologickej havárii, máme zato, že nie sú potrebné žiadne opatrenia, ktoré zabránia kontaminácii vôd a životného prostredia. Projektant upozorňuje na časový priebeh prác a to, že takéto požiadavky by mali byť vznesené v čase vstupnej porady. V prípade riešenia takýchto opatrení upozorňujeme na neúmerne navýšené náklady stavby, ktoré musia byť odsúhlasené O 220 GR ŽSR. <p>- citované zákony budú v dokladovej časti právnych predpisov doplnené.</p> <p>C4a) Akceptuje sa: zapracuje sa</p> <p>C4b) Akceptuje sa: zapracuje sa</p> <p>C4c) Akceptuje sa: bude doplnené</p> <p>C4d) Akceptuje sa: zapracuje sa</p>	
--	--

	<p>e) v časti B.4 Nakladanie s odpadmi pri odpade kat. č. 17 04 11 na str. 6 v tabuľke odpadov v kap. č. 4.1 je potrebné vylúčiť v stĺpci „spôsob nakladania s odpadom“ kód „D1“; následne na str. 10 je nutné u tohto druhu odpadu upraviť text, tak aby zodpovedal použitým kódom R (zhodnocovanie), t. j. vylúčiť slovné spojenie „resp. zneškodneniu (uloženiu)“ a „resp. zneškodnenie D1“;</p> <p>f) tvrdenie „v prípade, že od správcu nebude určený spôsob s jej nakladaním“, uvedené v TS SO 04 je v PD neakceptovateľné; PD musí riešiť spôsob nakladania so všetkými demontovanými a zo stavby odoberanými materiálmi;</p> <p>g) v súvislosti s odpadom kat. č. 17 02 04 (prípadne i kat. č. 17 05 07) upozorňujeme, že ak je hnuťelná vec alebo látka nebezpečným odpadom ešte nezmenená, že musí byť zneškodnená, je nevyhnutné preskúmať i iné možnosti nakladania s ňou, tak aby navrhovaný spôsob nakladania vyhovoval § 6 ods. 1 a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č.79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a platnému Programu odpadového hospodárstva SR;</p> <p>h) nevhodný návrh spôsobu nakladania s odpadmi (reprezentovaný kódom D1) uvedený v TS PS 02 a SO 04 je potrebné zosúladiť s navrhovaným spôsobom nakladania s odpadmi uvedeným v B.4 Nakladanie s odpadmi.</p> <p>5) Za oblasť hluk, infrazvuk a vibrácie K predloženej PD nemáme pripomienky.</p> <p>Uvedené stanovisko je stanoviskom Odboru bezpečnosti a inšpekcie GR ŽSR a nenahrádza súhrnné stanovisko za ŽSR.</p> <p>S pozdravom</p> <div data-bbox="746 896 1077 1008">  </div> <div data-bbox="837 1008 1029 1086">  </div> <p>Ing. Marian Bošnják riadiť Odbor bezpečnosti a inšpekcie GR ŽSR</p> <p>C4e) Akceptuje sa: zapracuje sa C4f) Akceptuje sa: zapracuje sa C4g) Akceptuje sa C4h) Akceptuje sa: zapracuje sa C5) Akceptuje sa</p>	
17.	<p>Stanovisko O 410 GR ŽSR zaslané mailom zo dňa 07.10.2020</p> <p>Posielam pripomienky k technickej správe „Projekt organizácie výstavby“, bod 3.18.2:</p> <ul style="list-style-type: none"> - v celom bode uvádzať jeden kilometer priecestia v km 92,006 a nie raz uvádzate km 92,020, km 92,003 a km 92,006. - v celom bode jednoznačne určiť, čo je výluka traťovej koľaje (od vchodového návestidla ŽST Červená Skala po vchodové návestidlo ŽST Telgárt) a čo je výluka úseku koľaje od vchodového návestidla po miesto označenia návestťou 51a, Stoj (predpis ŽSR Z 1), Po prečítaní technickej správy POV bude potrebné PZZ v km 92,006 vylúčiť len v stavebných postupoch SP2, SP3, SP5, SP6. V ostatných etapách by malo byť v prevádzke, keďže nejde o vylúčenie časti koľajiska počas stavebných postupov SP1, SP4, SP7. Otázka je či aj počas stavebného postupu SP6 je nutné vypnutie PZZ v km 92,006, keďže nie je jednoznačne napísané, kde sa koná výluka, či na traťovej koľaji, alebo v úseku medzi krajnou výhybkou a vchodovým návestidlom. 	Ing. Mockovčiak Ján O 410 GR ŽSR

	<p>Takže s textom v zápise nesúhlasíme a požadujeme uviesť, že PZZ bude vypnuté len v stavebných postupoch SP2, SP3, SP5. Taktiež požadujeme, aby medzi stavebnými postupmi bolo PZZ v km 92,006 v riadnej činnosti. Projektová dokumentácia neuvažuje so zimnou prestávkou. Ako chcete jazdiť s vlakmi medzi stavebnými postupmi?</p> <p>Akceptuje sa: zapracuje sa, návrh SP bol prekonzultovaný, schválený</p>	
18.	<p>Stanovisko SOZT OR ZV zaslané mailom zo dňa 08.10.2020</p> <p>V predložennom Zápise z konferenčného prerokovania stavby Margecany – Červená Skala, KRŽZ km 87,437 – 92,272, dl. 4,835 km, KRDS materiál užitý v bode 3, časť 3 je nesprávne uvedená kilometrická poloha priecestia. Priecestie je v žkm 92,006. Žiadame opraviť.</p> <p>Podobne v predložených technických správach je uvedená rôzna a nesprávna kilometrická poloha priecestia (92,003, 92,020). Žiadame opraviť v zmysle vyššie uvedeného.</p> <p>Akceptuje sa: zapracuje sa</p>	Ing. Siman Michal SOZT OR ZV
19.	<p>Stanovisko O 230 GR ŽSR zaslané mailom zo dňa 09.10.2020</p> <p>V smer. oblúku pred Červenou Skalou, oblasť priecestia do kameňolomu, žkm 92,006 navrhujete p=20 mm, predtým 108 mm, teraz p_T= 107 mm, l= 87 mm (10 mm nad „oranžové“ pásma podľa STN 73 6360-1)</p> <p>Skôr by som išiel pod l=77mm. Prevýšenie možno min. 30, lepšie 40 mm. Ak to nie je problém pri sklone cesty. Ale starý stav pozdĺžny profil cesty bol horší.</p> <p>Iba ak by vlaky jazdili priemernou rýchlosťou 26 km/hod.</p> <p>Akceptuje sa: zapracuje sa. Polomer smerového oblúka a dĺžka prechodníc bude zachovaná, zmení sa l=77mm, p=30mm a strmosť samotných prechodníc.</p>	Ing. Grič Juraj O 230 GR ŽSR
20.	<p>Stanovisko O 441 (Odboru bezpečnosti a inšpekcie) GR ŽSR zaslané mailom zo dňa 13.10.2020 – bez pripomienok</p>	Ing. Hilka Miloš GR ŽSR O 440

4. Úlohy, závery:

P. č.	Predmet	Zodpovedá / termín
1.	<p>Stanovisko O 460 GR ŽSR nebolo zaslané v stanovených termínoch 21.08.2020, 26.08.2020 a 30.09.2020. Na základe týchto skutočností projektant uvažuje so záverom – bez pripomienok.</p>	Ing. Popík VALBEK&PRODEX

5. Zápis vyhotovil:

Meno:	Ing. Marek Popík a kolektív	Telefón:	0917 633 468
Funkcia:	Hlavný inžinier projektu	Dátum:	19.10.2020

6. Schválil:

Meno:	Ing. Jaroslav Luterán
Funkcia:	riaditeľ strediska Košice
Dátum:	19.10.2020
Podpis:	

Prílohy:

- 1) prezenčná listina stredisko Košice
- 2) prezenčná listina stredisko Bratislava
- 3) prezenčná listina OR Zvolen